

MOTIE

Indiener:	John Steijns (SPM)
Raadsvergadering:	28 mei 2024
Agendapunt:	Verklaring van geen bedenkingen Kruisherhotel
Onderwerp:	Evaluatie impact verkeersintensiteit Kruisherhotel
*Besluit:	Aangenomen
	*de griffier, *de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 28 mei 2024, behandelende het raadsvoorstel Verklaring van geen bedenkingen Kruisherhotel

Constaterende dat:

- In de vergunning is opgenomen dat ter plaatse van het Kruisherhotel maximaal 8 auto's tijdelijk geparkeerd mogen worden;
- Initiatiefnemer 78 parkeerplaatsen zal huren in de parkeerkelder van het complex Lenculenhof in de nabijgelegen Abtstraat;
- het model laat zien dat in de huidige situatie 44 medewerkers parkeren bij het De Stuersgebouw die 88 verkeersbewegingen per werkdag veroorzaken. Het model laat zien dat de nieuwbouw van het Kruisherhotel een verkeersgeneratie zal hebben van 70 motorvoertuigen op een werkdag;
- Uit ruimtelijke onderbouwing blijkt dat er naar verwachting geen significante¹ toename van verkeersintensiteit zal zijn;
- Omwonenden van de beoogde nieuwbouw van het Kruisherhotel maar ook bewoners van de Abtstraat zich desondanks zorgen maken over de impact van het aanvullende verkeer dat de nieuwbouw Kruisherhotel met zich mee kan brengen.

Overwegende dat:

- De gemeenteraad de balans in de binnenstad belangrijk vindt waarbij enerzijds ruimte is voor ontwikkeling van "grootstedelijkheid" en er anderzijds aandacht is voor de leefbaarheid van de bewoners van die binnenstad.

BESLUIT:

Verzoekt het college om:

1. Een jaar na realisatie van de uitbreiding van het Kruisherhotel de impact van de mobiliteitsontwikkeling in de omgeving Calvariestraat-Abtstraat-Kruisherengang te evalueren.
2. Om mitigerende maatregelen te nemen indien uit de evaluatie zou blijken dat de verkeersintensiteit die veroorzaakt wordt door de nieuwbouw van het Kruisherhotel onevenredige impact op de bewoners van de omliggende straten zou hebben.

¹ Onder significant wordt een af- of toename van de intensiteit van > 15% en/of > 1.000 mvt/etmaal beschouwd. Zie verkeerstoets Ontwikkeling De Stuers, bladzijde 3.

En gaat over tot de orde van de dag.

John Steijns SPM	Tiny Meese Partij Veilig Maastricht	Jurgen van Heertum VVD	Mat Brüll CDA
Henri Borgignons PvdA	Bram Nab FvD		

Besluit:

Voor de motie (SPM) worden 36 stemmen uitgebracht. Voor de motie stemmen 26 leden: dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), dhr. Mermi (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Willems (SPM), dhr. Mülders (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Brüll (CDA), dhr. Janssen (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Beckers (CDA), dhr. Redmeijer (PvdA), mw. Slangen (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), mw. Meese (Partij Veilig Maastricht), dhr. Garnier (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht), dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD), dhr. Van Heertum (VVD), dhr. Vaessen (PvdD), mw. Strik (PvdD), dhr. Nab (FvD).

Tegen de motie stemmen 10 leden: dhr. Gardien (D66), mw. El Fassih (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Mertens (D66), dhr. Van Gelooven (SP), dhr. Ortjens (Volt), dhr. Van Est (50PLUS), dhr. Gorren (SAB), mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht), dhr. Smeets (Maastricht van Nu).

De motie is met 26 stemmen voor en 10 stemmen tegen aangenomen. Aldus besloten.